

Bulletin 29 Mars 2024

Comment une compagnie peut bénéficier de l'argent public et demander en même temps à ses employés de diminuer les salaires?

L'Etat français est EN DÉFICIT de plusieurs milliards. Le Gouvernement veut faire des économies pour palier à ce «dérapage». Pour autant il n'a pas demandé à ses salariés de réduire leur salaire.

De même, dans son accompagnement L'État n'a jamais demandé la réduction de la masse salariale d'air austral, c'est une exigence de notre actionnaire dès son entrée au capital au mépris des sacrifices que nous faisons DÉJÀ depuis plusieurs années.

La situation de l'entreprise est le résultat de ce qu'en a fait ses dirigeants.

## ILS ont failli, ILS réparent.

<u>Vos représentants de l'UNSA</u> n'ont eu de cesse d'avertir sur les dérapages et les dérives année après année en s'arc-boutant contre une succession de décisions foireuses.

Notre accompagnement, nous salariés, n'a pas attendu 2024. Cette entreprise, nous l'accompagnons pour certains d'entre nous, depuis sa création. Nous sommes tous au travail, certains font des journées de « 48 heures ».

Aujourd'hui, l'entreprise qui nous a racheté veut nous faire porter la responsabilité en cas d'échec de la signature d'un Accord de Performance Collective.

## Ce discours culpabilisant nous fait saigner des oreilles.

Anesthésie Générale, ponction obligatoire sinon couic ... CESSATION DE PAIEMENT et pas de fond supplémentaire!

Le gouvernement donne jusqu'à fin avril pour présenter un plan de retournement sur trois ans; dans la mise en œuvre de ce plan, RUN AIR est le seul à demander, exiger, que les salariés revoient leurs salaires à la baisse.

Alors OUI, il faut faire des économies et trouver des leviers (les frais généraux de fonctionnement, l'absentéisme, l'organisation interne, les dépenses inconsidérées superflues, UNE FLOTTE OPÉRATIONNELLE ET UN PROGRAMME DES VOLS STABILISÉ), mais d'autres méthodes existent, d'autres postes de dépenses doivent être pris en compte pour améliorer la performance de l'entreprise, sans que les salariés payent de leur salaire, à chaque fois, les pots cassés.

Mercredi 3 avril à 14h la direction présentera l'ensemble des propositions des catégories, PNT, Pnc et personnel Sol. À l'issue de cette présentation, **l'UNSA** consultera les salariés sur <u>leur volonté</u>,...

... la nôtre c'est de porter votre voix.

Cordialement, Votre équipe UNSA Aérien Air Austral

Visitez: <a href="https://www.unsa-pnc.com">https://www.unsa-aerien.fr</a>
Adhérez: <a href="https://www.unsa-aerien.fr/formulaire-dadhesion">https://www.unsa-aerien.fr</a>