



Sécurité des vols : Notre Priorité Absolue

Avril 2024

Notre tract fait écho à la récente communication du SNPL qui "s'inquiète" :

- d'un état technique général dégradé de la flotte AF ;
- de nombreux dysfonctionnements opérationnels.

Tolérances techniques, C.A.N, dégradation des cabines, retards, ... Les sujets sont factuels et pénalisent les équipages et nos passagers.

La situation de la maintenance (décrite par le SNPL) correspond à notre propre constat : sous-effectif structurel, renouvellement générationnel non anticipé, fuite des « talents », recours excessif à la sous-traitance, problème de formation interne, désorganisation, ...

Au-delà de la pénurie mondiale de pièces-avions, la « **gestion humaine** » de la DGI a fait **preuve d'une grande défaillance**, malgré les nombreuses alertes effectuées par notre syndicat. La direction de la maintenance s'est elle-même mise dans une impasse : aujourd'hui incapable d'embaucher des mécaniciens expérimentés, car les écarts de rémunérations des mécaniciens sont trop importants entre AF et le marché du travail. **AF n'est plus attractive !**

Cette situation crée une grande frustration des équipes de terrain, qui ne sont plus assez nombreuses pour entretenir efficacement l'ensemble de la flotte AF.

La sécurité des vols reste une priorité absolue qui guide toutes les actions et décisions des mécaniciens de la DGI. Notre organisation syndicale est convaincue que **la sécurité** est un effort collectif qui implique chaque membre de notre équipe, des pilotes, des PNC, des mécaniciens jusqu'aux fonctions support. C'est pourquoi nous restons fermement engagés en soutenant toutes les équipes.

Comment résoudre cette situation ?

- ***Investir dans nos effectifs et dans le développement professionnel et salarial de nos mécaniciens avion-moteurs-équipements-structure-cabine ;***
- ***Investir dans une filière logistique robuste et adaptée aux besoins des équipes de terrain***

Les élus et représentants UNSa-Aérien de la DGI

Rejoignez l'UNSa Aérien

