



ROBUSTESSE PISTE, UNE IMCOMPREHENSION

Juillet 2024

La Direction a mise en place des périodes de ROBUSTESSE afin de palier à une forte hausse d'activité. **La problématique** qui se pose est **l'incompréhension** des salariés sur le dimensionnement de **la charge de travail**.

La robustesse demandée par la direction **n'est pas en adéquation avec la charge de travail et les prises de services**. **La situation chaotique des prises de services en 08h30** perdure depuis plus de deux semaines. En effet sur les 08h30 notamment, le début des tâches de cet horaire est trop tardif, et pousse mécaniquement les agents de 05h00 en fin de bande.

Les directives changeantes quotidiennement, agacent et fatiguent le personnel tout en mettant inutilement en pression les régulateurs.

De plus, cela force les chefs d'échelles à prendre des décisions socialement dangereuses.

La fatigue et le stress du personnel de piste ont malheureusement des conséquences directes sur la sécurité des vols. Les exemples sont nombreux et les sanctions tombent sans aucune remise en cause de la gestion du personnel et de la sécurité de nos vols.

De nombreuses annulations à chaud de vols, les croisements incessants des appareils et les changements de plan de chargement de dernières minutes rendent l'exploitation infernale à gérer.

Une amélioration de la culture de communication au sein d'Air France doit être urgemment discutée en haut lieu.

Remarque importante :

La répartition des tâches est normalement effectuée par les régulateurs. Cependant, lors de ces « périodes dites de ROBUSTESSE », la direction et/ou certains responsables donnent de nouvelles directives qui ont pour conséquences un déséquilibre de la charge de travail en fonction des horaires.

Les représentants UNSA Aérien demandent à la direction piste d'éclaircir cette situation afin de permettre aux régulateurs d'effectuer leurs missions.

Vos élus et représentants UNSa-Aérien AF HUB

Rejoignez l'UNSA



<https://www.unsa-aerien.fr/formulaire-dadhesion>