



Compte-Rendu du CSE de la DGI du 24 septembre 2025

La session commence par une minute de silence pour notre collègue décédé.

G. Mortreux (D.G de la DGI) fait un point d'actualité compagnie : bonne performance cet été... l'industriel affiche des marges confortables... le marché se redynamise malgré les problèmes de logistique. **Pour l'UNSa Aérien**, ces bons résultats économiques ne doivent pas reposer sur une politique de surproductivité qui génère de la tension dans les équipes.

DÉCLARATIONS DES ÉLUS UNSA Aérien

1/ L'UNSa Aérien proteste contre la procédure de consultation des élus :

- 24 septembre 2025 : consultation des élus de la DGI sur la politique sociale
- 29 septembre 2025 : restitution de l'expertise Syndex en commission économique emploi formation centrale,
- 03 octobre 2025 : consultation du CSEC.

Ce calendrier est aberrant car l'ordre logique et juridique des procédures est inversé.

Il vide de sa substance le droit à expertise en contraignant les élus locaux à rendre un avis, sans disposer des éléments indépendants censés les éclairer. Cette méthode décrédibilise la portée du dialogue social de la direction.

2/ Sur les sites de MSEK et moteur Orly, une cinquantaine d'agents ont été lésés dans l'intégration de leur prime d'insalubrité : étant en arrêt maladie ou en accident de travail lors des 12 derniers mois, leur intégration (en points) a été minorée. L'UNSA Aérien demande la fin de cette discrimination et l'exécution d'un nouveau calcul en prenant en considération les périodes d'absences justifiées.

POINT ECONOMIQUE FIN AOUT 2025 :

- ✓ Déjà 85 millions€ de bénéfices pour la DGI.
- 💰 Enorme contrat signé avec Saudia pour 2,2 milliards€ (86 SV de réacteurs GE115 pendant 13 ans).
- ! Retraite progressive : L'UNSa Aérien exige le respect de la loi (déclenchement dès 60 ans)
- **Point Division Avion**
 - Une ponctualité en dessous des attentes. Divers problèmes ont nécessité la pleine utilisation des avions de réserve.
 - Problèmes de PDU (power drive unit) soutes sur B787.
 - Quid des effectifs nécessaires pour la remontée des avions COI d'Orly vers Roissy ?

BILAN SOCIAL DGI EN 2024

Effectifs : Depuis 2 ans, les effectifs remontent (+9%) et c'est une tendance positive pour le collectif du travail. La direction s'est lancée dans un plan d'embauches pour soutenir la charge croissante. 👍

Cependant en 10 ans, la DGI a perdu environ -6% d'emplois.

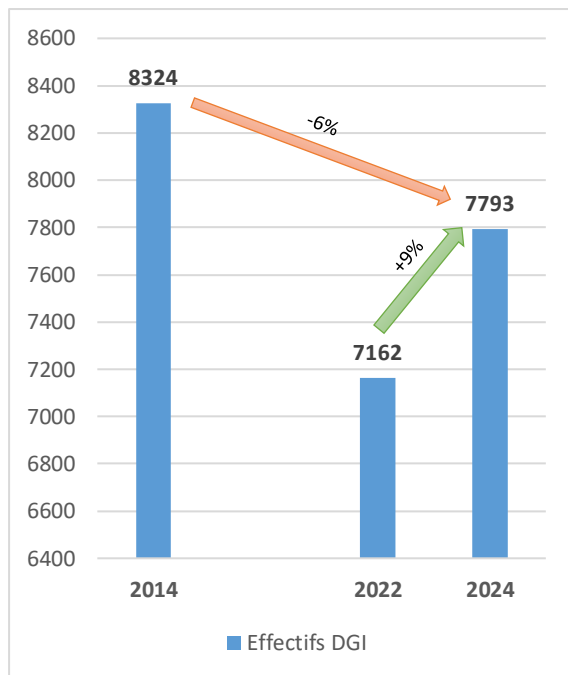
Accidents de travail : en diminution tant en taux de fréquence que de gravité.

Emploi handicap : il progresse à la DGI avec un taux de 6,75% (seuil légal fixé à 6%).

Egalité Hommes-Femmes : taux de féminisation en progression mais à seulement 17%.

Diversité et inclusion : des formations en cours sur « la prévention du harcèlement » et sur « le vivre ensemble dans la diversité ».

Heures supplémentaires : 500 000 heures supplémentaires en portefeuille DGI. C'est la traduction d'un sous-effectif structurel qui suralimente ce compteur !



Pour l'UNSa Aérien, il est dommage que la direction « passe en force » sur la consultation des élus vis-à-vis du bilan social. Nous avons proposé de reporter le vote d'un mois. **REFUS DE LA DIRECTION DE LA DGI.**

Pourtant le rapport d'expertise du cabinet SYNDEX nous aurait pourtant permis d'avoir un angle d'approche différent et indépendant afin de mieux comprendre la politique sociale. Quel intérêt (temps et argent) de commander un rapport pour ne pas s'en servir ? Les élus UNSa Aérien ne seront pas complices de cette mascarade de dialogue sociale.



INFORMATIONS DU BUREAU DU CSE INDUSTRIEL :



Ouverture du restaurant du H2 (CDG): compromis financier trouvé entre la direction de la DGI et les élus du Bureau. Cependant avant l'ouverture (prévue en 2026), la direction doit engager de lourds travaux de rénovation du bâtiment.

Nouvelles fontaines eau plate/gazeuse au restaurant du H1 CDG (4503)



Arbre de Noel : Plusieurs séances sont déjà complètes.



Billetterie : de nouveaux événements à venir pour le dernier trimestre...

Vos élus et représentants UNSa Aérien SNMSAC

UNSa-Aérien Air France – Siège Air France, 45 Rue de Paris 95747 Roissy CDG

contact@unsaaerien.com

Rejoignez-nous



Suivez-nous sur Telegram : <https://t.me/UNSaAerienAirFranceDGI>