



Compte-Rendu du CSE de la DGI

du 26 novembre 2025

G. Mortreux (D.G de la DGI) : les résultats financiers d'AF au troisième trimestre sont « pas mal » ! ... Nous avons eu la visite du ministre de l'industrie sur le site d'Orly... Le budget 2026 de la DGI a été validé par l'équipe de B. Smith : achat d'un avion-école, travaux dans les restaurants d'entreprise... investissements dans l'outil industriel...

Pour l'**UNSa Aérien**, se sont en fait des résultats très bons, avec un niveau de marge excellent. La DGI est très contributrice de cette performance avec des bénéfices en hausse de +18% sur le troisième trimestre 2025.

DÉCLARATIONS DES ÉLUS UNSA Aérien

🔥 Retraite progressive : L'UNSa Aérien exige l'arrêt de la discrimination !

Les agents de production de la DGI, qui sont exposés à une forte pénibilité, sont actuellement exclus de ce dispositif car leur métier est « *en tension* » (traduction : en sous-effectif à cause du manque d'anticipation du réseau RH !).

La défaillance des RH se reporte sur le dos des salariés âgés qui payent, aujourd'hui, un lourd tribu : ceux qui subissent le plus de pénibilités (décalés, manipulation d'équipements lourds, environnement dangereux, produits toxiques, travail en hauteur, intempéries, ...) sont exclus du dispositif d'aide de fin de carrière... et aussi exclus de la transformation PFA en congés.

POINT ÉCONOMIQUE FIN OCTOBRE 2025 :

✓ Déjà 108 millions€ de bénéfices cumulés pour la DGI (+47%)

🔴 Toujours un demi-million d'heures supplémentaires cumulées en 2025 ! Qui indique un sous-effectif structurel.

🔴 Chantiers avions sous-traités (mi-novembre): GSQN, GSQF, HBNJ, GKXC, HEPH, GUGQ, HEPG, GRHF, GRHT, GZNJ, GZCB, GTAK

💵 Contrats signés : Ethiopian Airlines, Parata Airlines (Support Equipements) et Aercap (Shop Visit GE115)

Point Division Equipements

- Volonté de se développer sur l'A220 et A350 avec des clients repartis mondialement
- Signature de licence Honeywell A350
- Un bilan d'embauches assez encourageant (96 arrivants).

Affaires en cours



- 😊 L'encours des pièces diminue ce qui permet aux équipes de production et aux clients de disposer des pièces plus rapidement.
- 😊 ...mais les flottes A350 et A220 restent très impactées par de longs délais de réparation et de fourniture de pièces neuves.
- 😊 Des investissements à venir pour l'achat de nouveaux bancs d'essai.

➤ **Hélios :**

Plus de chantiers Lean en 2026 (amélioration de la performance des îlots)

Contrat signé avec Transavia et KLM sur le LEAP 1A

➤ **Éole :** performance en retrait (à 56% de la cible) due à la baisse du TAT.

La direction souhaite une intégration à 100% de l'outil S.A.P pour Février 2026.

➤ **Projet Ecole des Equipements** : 45 nouveaux embauchés formés (1,5 mois de formation)

Partenariat avec l'I.U.T de Cachan pour renforcer les modules avioniques.

Mais le sous-effectif dans les ateliers ne permet pas d'assurer un suivi de formation efficace.

➤ **A.O.G Desk**

Plusieurs retours clients négatifs :

- Difficulté pour joindre le plateau AOG par téléphone
- Multi-interlocuteurs successifs
- Qualité de service pas au niveau

La direction analyse les défaillances organisationnelles et proposera une « solution » d'ici avril 2026. En attendant, elle durcit les mesures de télétravail.

Pour l'UNSA Aérien : les salariés alertent depuis longtemps sur leurs difficultés quotidiennes de suivi des clients.



INFORMATIONS DU BUREAU DU CSE INDUSTRIEL



- 🍔 **Travaux à venir au restaurant du CMH en mi-décembre**
- 🎄 **Repas Saint Eloi : 27 novembre. Repas de Noel : 11 décembre.**
- 🎄 **Arbre de Noel :** L'équipe du Bureau du CSE attend les enfants et les parents de la DGI :
 - A la Maison de la Mutualité de Paris les 06, 07 et 14 décembre
 - A la cité de l'espace de Toulouse le 06 décembre
- 🎁 **Billetterie :** renforcement du budget en fin d'année sur des évènements sportifs.
- Collaboration à venir avec le Stade Français.
- 💪 **580 nouvelles salles de sport bientôt en partenariat avec WellPass.**

Vos élus et représentants UNSA Aérien SNMSAC

UNSA-Aérien Air France – Siège Air France, 45 Rue de Paris 95747 Roissy CDG

contact@unsaerien.com

Rejoignez-nous



Suivez-nous sur Telegram : <https://t.me/UNSaAerienAirFranceDGI>