



Compte Rendu : CSE Central Air France

Janvier 2025

DÉCLARATION UNSa AÉRIEN :

« Un Steward de SWISS AIR, est décédé suite à une intoxication de fumée lors d'un vol (sur A220) le 23/12/24. Quelles informations Air France dispose-t-elle de cet incident ?
Quelles actions sont entreprises pour que cet incident ne se produise pas à Air France ? »

Anne RIGAIL : « Pas d'infos du B.E.A (Bureau Enquête Accident) sur l'évènement de SWISS AIR...
9 avions A220 Air France seront immobilisés cette année à cause de problèmes de moteurs...
La supply-chain des avionneurs, motoristes et équipementiers pénalise les flottes mondiales ».

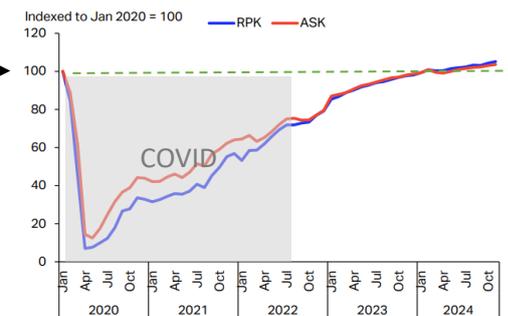
ORIENTATIONS STRATEGIQUES AIR FRANCE 2025

En 2024, le transport aérien Français a retrouvé son volume d'activité pré-COVID, principalement porté par le trafic international. (Source DGAC)

Et les indicateurs mondiaux pour 2025 sont dans le vert :

- ✓ Une prévision de recettes unitaires (RPK) qui monte →
- ✓ Un trafic passagers en progression
- ✓ Une hausse mondiale des besoins en maintenance et Cargo
- ✓ Prix du pétrole stabilisé autour des 80\$/baril

Chart 1 – Global RPK and ASK, Seasonally Adjusted, Indexed to Jan 2020 = 100



Sources: IATA Sustainability and Economics using data from IATA Information and Data - Monthly Statistics

Dans ce contexte, Air France poursuit sa stratégie :

- Augmenter ses capacités long courrier, tout en diminuant son réseau court et moyen-courrier →
- Modernisation de la flotte (A220, A350), retrait des A330
- Une nouvelle classe « Eco Confort » pour augmenter la rentabilité.
- Nouvelle offre wifi, mise en place du « Flight Plan » pour faire des économies

Flotte AF	2019	2024
Long-courrier	109	117
Court & Moyen	115	97
TOTAL	224	214

Financièrement, l'année 2025 devrait être plus profitable que 2023 (année de bénéfices records). La direction souhaite 7-8% de marge pour 2025 ! Mais cette perspective repose sur des fondamentaux qui se fragilisent : les effectifs sol fondent...la sous-traitance progresse...notre réseau court et moyen-courrier est « abandonné » au profit des low-cost.



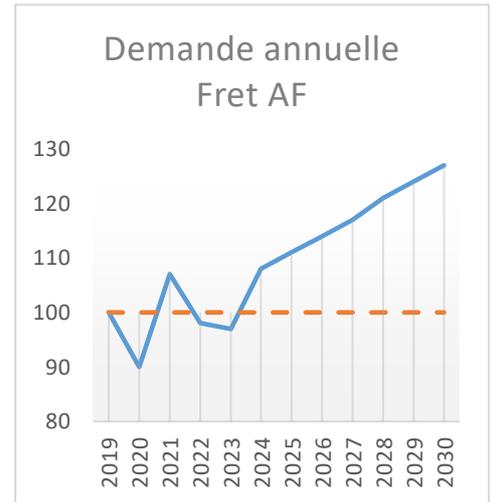
Maintenance : un secteur en croissance mais de plus en plus concurrentiel.

Les défaillances des fournisseurs affecteront encore pleinement la DGI durant 2025.



Cargo : le marché a connu une solide reprise sur les premiers mois de 2024 et une demande particulièrement forte sur le quatrième trimestre 2024. →

Malgré le « flop » du déploiement d'iCargo, les résultats du dernier trimestre 2024 sont très bons, et les perspectives 2025 seraient aussi favorables. **Pour l'UNSa Aérien, cette tendance doit s'accompagner d'embauches conséquentes !**



PNC & PNT : des embauches à venir pour assurer le programme de vols, et compenser les départs à la retraite.



Informatique : Malgré une expertise informatique compagnie reconnue, la sous-traitance progresse (Inde, Maroc). Le projet « Move2Cloud » vise à désactiver 1 100 machines virtuelles, migrer la majorité des applications AF vers Microsoft Azure, et continuer des migrations vers Google Cloud. La cybersécurité reste un élément fondamental pour assurer la résilience de la compagnie en 2025.

Pour l'UNSa Aérien : L'arrivée des A220 (qui connaissent de graves difficultés opérationnelles) ne compensera pas la sortie des A318-319-320-321.

La chute des effectifs sol traduit une volonté constante de l'équipe Smith vis-à-vis du développement de la sous-traitance sur les secteurs visés (Court-courrier Orly, Escales France, HUB CDG, Informatique,).

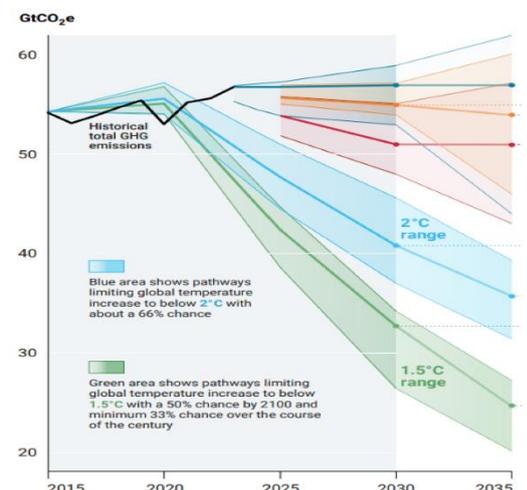
La montée en charge de Transavia impacte l'emploi Air France, alors que la low-cost n'a toujours pas généré une rentabilité adéquate.



Écologie : 10 ans après les accords de Paris, les mesures prises mondialement ne permettent pas de suivre les trajectoires recommandées. →

Air France sera un acteur de transition écologique via :

- Les carburants durables (SAF) : les SAF représentent le principal levier de décarbonation d'ici 2050
- Des avions & réacteurs de nouvelle génération
- Optimisation des routes aériennes



Vos élus et représentants UNSA Aérien SNMSAC

UNSa-Aérien Air France – Siège Air France, 45 Rue de Paris 95747 Roissy CDG

contact@unsaerien.com

Rejoignez-nous

