Compte-Rendu du CSE de la DGI du 26 juin 2025

Une minute de silence en session à la mémoire de nos deux collègues récemment décédés.

DÉCLARATION UNSa AÉRIEN :

Épuisement de la logistique

Mr Mortreux, nos collègues de la logistique sont dans une grande détresse.
De projets en projets, SAP Road Map continue son chemin au détriment du personnel logistique. Ils ne sont que des dommages collatéraux de choix managériaux.
Nous avons tenté des échanges avec la hiérarchie, les RH : sans aucun succès, sans aucune avancée favorable pour les 700 logisticiens de l'entreprise.

- *Nous avons mainte fois demandé des fiches de poste. La direction répond : « ce n'est pas règlementaire ».*
- *Nous avons demandé des pesées de postes : silence radio !*
- *De même pour la prise en compte de la technicité, de l'ancienneté, de l'expérience, des compétences : pas de réponse favorable !*

Le travail n'est pas reconnu : Travaillez plus, de façon plus complexe, plus de polyvalence, plus d'analyse, plus de rendement… pour être payer le minimum requis par l'entreprise !
Tout ceci épuise les salariés et la perte de motivation est réelle.

Le DRH de la DGI regrette « *des effets pervers du télétravail* » sur la collaboration entre les équipes, et sur la qualité du travail. La direction durcit le ton et décide d'un temps de présence minimum sur site de 3 jours, à partir de septembre 2025.
Pour l'UNSA Aérien, le télétravail est une réelle progression sociale pour l'ensemble des salariés. Le dispositif actuel a trouvé un équilibre qui ne saurait être déstabilisé unilatéralement par la direction. L'avis des salariés doit être considéré avant toute modification.

POINT ECONOMIQUE FIN MAI 2025 :

✅ Des bénéfices DGI qui dépassent les prévisions : déjà 67 millions€ ! 💵💵💵
❗ Heures supplémentaires DGI en forte augmentation : symptomatique d'un sous-effectif.

Nouveau contrat DGI (238 millions€) : CEBU PACIFIC AIR, support équipements A320 NEO

POINT SUPPLY-CHAIN ET MOYENS INDUSTRIELS

- Impacts des nouvelles taxations douanières américaines :
  - Augmentation des frais de douanes
  - Répercussion des fournisseurs DGI sur la réparation ou achats de pièces
  - Rallongement du délai de passage en douane
  - Impacts collatéraux sur les autres services DGI

- La direction envisage de déménager le Centre de Logistique de Roissy en 2027-2028. Elle recherche actuellement un entrepôt déjà bâti autour de Roissy afin d'étudier la future implantation.

INFORMATIONS DU BUREAU DU CSE INDUSTRIEL :

Examen des comptes financiers 2024 du Comité Social et Économique Industriel.

Vos élus UNSA Aérien et CFE-CGC présentent les comptes 2024 du CSE Industriel :

CSEE Industriel AIRFRANCE

Activité Éco-Production	-26 136€
Activité Restauration	-740 346€
Activité socio-culturelle	+2 324 939€
Bilan Total 2024	**+1 558 458€**

Notre gestion maitrisée et rigoureuse aura permis d'assurer l'ensemble de nos activités pour le bénéfice de tous les agents de la DGI :

- ✓ 5 restaurants ouverts (mais déficitaires)
- ✓ Maintien des chèques vacances ANCV (100-500€)
- ✓ Maintien d'une billetterie en ligne fortement subventionnée
- ✓ Maintien de nos animations
- ✓ Privatisation de parc en été
- ✓ Maintien de notre spectacle arbre de Noel pour les enfants
- ✓ Maintien des chèques Noel
- ✓ Médiathèques sur tous les sites
- ✓ etc etc…

Notre CSE n'a pas de dettes. Nous assurons son auto-suffisance via une politique de redistribution maitrisée.

🎢 **Privatisation du Parc Astérix pour la DGI** : de très bons retours des collègues ! 😊

🍔 **Barbecues-concert :** report au 03 juillet pour celui des hangars CDG

🎄 **Arbre de Noel :** l'inscription a commencé sur notre site. https://www.cseei-airfrance.fr/

Vos élus et représentants UNSA Aérien SNMSAC
UNSa-Aérien Air France – Siège Air France, 45 Rue de Paris 95747 Roissy CDG
contact@unsaaerien.com

Rejoignez-nous

Suivez-nous sur Telegram : https://t.me/UNSaAerienAirFranceDGI

@UNSAAERIEN AIRFRANCEDGI