



Blagnac le 12-09-2025



MANAGEMENT TOXIQUE & SÉCURITÉ : PROTÉGEONS NOTRE TRAVAIL, PROTÉGEONS LES AVIONS !

Chez Derichebourg Aéronautics Services, nous travaillons sur des programmes majeurs pour Airbus. Chaque geste compte : notre expertise contribue à la sécurité des passagers et à la fiabilité des avions. Chacun est garant de la qualité de son travail.

▲ Quand la pression met la sécurité en danger

- Dans notre métier, aucune pièce ni aucun contrôle ne peut être négligé. Pourtant, certains managers exercent parfois une pression excessive. De trop nombreuse fois nous entendons : "Dépêche-toi, on doit livrer!", "Signe et passe à la suite!", "Accélère, on va avoir des problèmes!". La pression exercée par la hiérarchie pour aller de plus en plus vite sans se soucier de la qualité pour simplement tomber du point!!!
- En cette deuxième partie de l'année ou le client voudra maintenir son objectif irréalisable de livraison, restons vigilant. Ne faisons pas n'importe quoi dans n'importe quelle condition.

Céder à la pression peut mener à des erreurs ou à travailler hors règles. En cas d'incident, c'est votre signature qui engage votre responsabilité, pas celle du manager — même sur ordre contraire.

+ Exemples concrets

- 1. **Validation sans vérification** : Vous avez un doute sur un raccord hydraulique.
- Bonne pratique : vérifier ou demander un contrôle croisé.
- X Mauvaise pratique : signer sans certitude.
- → Un raccord mal serré peut avoir de lourdes conséquences.
- 2. **Hors processus "*: On vous demande de contourner une procédure pour accélérer.
- Bonne pratique : rappeler que les procédures Airbus sont obligatoires.
- X Mauvaise pratique : céder pour "gagner du temps".
- → Aucun fait ne justifie de prendre des risques et de ne pas respecter la règlementation.

♦ Vous n'êtes pas seul

Si vous subissez:

- Pression managériale excessive
- Comportements toxiques
- Ordres contraires aux règles



- → Contactez votre délégué syndical :
- Écoute confidentielle
- Accompagnement
- Défense de vos droits

Travailler sous influence négative a des répercussions sur notre comportement. SANS RESPECT LE TRAVAIL N'A PAS DE VALEUR.

MESSAGE CLÉ

- Votre sécurité, celle des avions et des passagers passent avant tout.
 - Aucune pression ne justifie de compromettre la qualité.
 - En cas d'erreur, c'est VOUS qui êtes responsable.
 - Le syndicat est à vos côtés pour vous protéger.



Unsa aérien SNMSAC section DAS 2 bis rue Marcel DORET 31700 Blagnac