



Membre de



Pakistan International Airlines (PIA) **SDV EN GRAVE DANGER !**

Nous souhaitons attirer d'urgence l'attention de tous les acteurs du secteur aérien sur les graves risques pour la sécurité découlant des pratiques en cours de la direction de la compagnie *Pakistan International Airlines (PIA)* à l'égard de ses ingénieurs aéronautiques agréés, membres de la *Society of Aero Engineers Pakistan (SAEP)*.

En tant que représentants du personnel investis depuis toujours dans la Sécurité Des Vols nous nous sentons tenu de signaler ces problèmes qui menacent directement l'intégrité des normes de maintenance aéronautique et, par extension, la sécurité des passagers, de l'équipage et de l'ensemble de l'écosystème aérien.

Depuis plusieurs années, les ingénieurs de la *SAEP* — des professionnels hautement qualifiés et certifiés, responsables d'assurer la navigabilité de la flotte de *PIA* — sont soumis à des conditions de travail coercitives et irrationnelles imposées par la direction de *PIA*. Ces contraintes les obligent souvent à valider les tâches de maintenance sans disposer des ressources, du temps ni des vérifications adéquates.



Cela inclut notamment :

- ⊗ **Manque de personnel et d'outils** : les ingénieurs sont surchargés de travail, contraints de dépasser les limites de sécurité, et doivent approuver des travaux de maintenance malgré des pénuries chroniques de pièces détachées, d'équipements et de personnel de soutien qualifié.
- ⊗ **Contrôle de qualité compromis** : la direction a imposé des réductions d'inspections et d'approbations rigoureuses, contournant les exigences opérationnelles minimales. Cela entraîne une non-conformité avec les normes internationales de sécurité aérienne, notamment celles de *l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI)* et de *l'Agence Européenne de la Sécurité Aérienne (AESA)*.
- ⊗ **Représailles contre les lanceurs d'alerte** : les ingénieurs qui soulèvent des préoccupations légitimes en matière de sécurité subissent des menaces de licenciement, de rétrogradation ou de mise sur liste noire, ce qui décourage toute transparence et alimente une culture de peur.



Ces pratiques mettent non seulement des vies en danger, mais exposent également les partenaires internationaux de *PIA* (ex. : compagnies avec accords de partage de code, coentreprises ou contrats de maintenance) à des risques réputationnels, juridiques et opérationnels.

Les défaillances systémiques de *PIA* ont déjà entraîné une surveillance accrue, des interdictions de vol et des audits renforcés, soulignant la nécessité urgente pour l'ensemble du secteur aérien mondial de prioriser la sécurité avant tout.

Toutes les organisations opérant dans le réseau aéronautique mondial ont la responsabilité morale et professionnelle de promouvoir la sécurité. Nous les invitons donc à :

1. Suspendre immédiatement toute activité collaborative avec *PIA* jusqu'à ce que des améliorations vérifiables des protocoles de maintenance soient démontrées.

2. Faire pression (publiquement ou discrètement) sur la direction de *PIA* afin de restaurer des conditions de travail sûres pour les ingénieurs de la *SAEP*, incluant des ressources suffisantes, des charges de travail raisonnables et une protection pour ceux qui signalent des problèmes de sécurité.

3. Plaider pour des audits indépendants des opérations de maintenance de *PIA* afin d'assurer leur conformité avec les normes mondiales.

L'industrie aéronautique repose sur la confiance et la vigilance collective. En agissant de manière décisive, vous pouvez aider à protéger non seulement les ingénieurs de la *SAEP*, mais aussi les millions de passagers qui dépendent de nos cieux interconnectés.

Ensemble, nous pouvons provoquer un changement avant qu'un dommage irréversible ne survienne.

Les représentants du personnel UNSa Aérien SNMSAC



unsa-aerien.fr





Pakistan International Airlines (PIA) **Flight Safety in Serious Danger!**

Membre de



We urgently wish to draw the attention of all stakeholders in the aviation sector to the serious safety risks arising from the current practices of *Pakistan International Airlines (PIA)* management toward its licensed aeronautical engineers, who are members of the *Society of Aero Engineers Pakistan (SAEP)*.

As representatives of staff who have always been deeply committed to flight safety, we feel compelled to report these issues, which directly threaten the integrity of aeronautical maintenance standards and, by extension, the safety of passengers, crew, and the entire aviation ecosystem.

For several years, *SAEP* engineers—highly qualified and certified professionals responsible for ensuring the airworthiness of *PIA*'s fleet—have been subjected to coercive and irrational working conditions imposed by *PIA* management. These constraints often force them to approve maintenance tasks without adequate resources, time, or proper checks.



This includes, in particular:

- ⊗ **Lack of staff and tools:** Engineers are overburdened, forced to exceed safety limits, and must approve maintenance work despite chronic shortages of spare parts, equipment, and qualified support staff.
- ⊗ **Compromised quality control:** Management has imposed reductions in rigorous inspections and approvals, bypassing minimum operational requirements. This results in non-compliance with international aviation safety standards, including those of the *International Civil Aviation Organization (ICAO)* and the *European Union Aviation Safety Agency (EASA)*.
- ⊗ **Retaliation against whistleblowers:** Engineers who raise legitimate safety concerns face threats of dismissal, demotion, or blacklisting, which discourages transparency and fosters a culture of fear.



These practices not only endanger lives but also expose *PIA*'s international partners (e.g., code-sharing agreements, joint-ventures, or maintenance contracts) to reputational, legal, and operational risks. *PIA*'s systemic failures have already led to increased scrutiny, flight bans, and enhanced audits, underscoring the urgent need for the global aviation sector to prioritize safety above all else.

All organizations operating within the global aviation network have a moral and professional responsibility to promote safety. We therefore urge them to:

1. Immediately suspend all collaborative activities with *PIA* until verifiable improvements in maintenance protocols are demonstrated.
2. Apply pressure (publicly or discreetly) on *PIA* management to restore safe working conditions for *SAEP* engineers, including sufficient resources, reasonable workloads, and protection for those reporting safety issues.
3. Advocate for independent audits of *PIA*'s maintenance operations to ensure compliance with global standards.

The aviation industry relies on collective trust and vigilance. By taking decisive action, you can help protect not only *SAEP* engineers but also the millions of passengers who depend on our interconnected skies.

Together, we can bring about change before irreversible harm occurs.

The staff representatives of UNSa Aérien SNMSAC



unsa-aerien.fr

