



# Compte-Rendu du CSE de la DGI du 28 janvier 2026

## DÉCLARATIONS DES ÉLUS UNSA Aérien

- L'UNSA Aérien fustige l'attitude des responsables du CLR qui n'ont pas été capables de distribuer des plateaux repas pour les salariés travaillant pendant les fêtes.
- Congés payés et arrêt maladie : malgré notre insistance, la direction élude la question et ne répond pas franchement !
- L'UNSA Aérien revendique les mêmes majorations données aux autres entités (HUB, Cargo) pour les salariés de la DGI ayant travaillé durant les intempéries hivernales (neige).
- Logistique : incohérences et manquements concernant l'intégration des primes. De nombreux salariés sont aujourd'hui perdants et délaissés par leur management. Diplômes et niveau de poste -> beaucoup d'incohérences surtout lors des mutations ou des changements de postes. Ou sont les règles claires d'évolution ? Halte au copinage !

## POINT ÉCONOMIQUE DGI FIN DÉCEMBRE 2025 :

**Pour l'UNSA Aérien**, le bilan économique 2025 de la DGI est très bon. Il repose cependant sur une sursollicitation des équipes qui cumulent 520 000 heures supplémentaires. Avec des heures de vol « flotte » qui progressent encore (+5,4%), la compagnie veut intensifier l'utilisation de sa flotte, ce qui accentuera l'intensité du travail de la maintenance en 2026.

 **LA DIRECTION DONNERA LES BÉNÉFICES DE LA DGI, MAIS SEULEMENT EN FÉVRIER (après les N.A.O !)**

## Projet de fermeture des lignes AF ORLY



Sur 199 salariés présents, 92% sont validés sur un nouveau poste, 6% sont « en attente », 2% n'ont pas fait de choix !

Dès fin mars 2026, MT.VD assurera le support à l'exploitation piste de la ligne Orly-Corse.

- Couverture de charge
- Création d'un horaire 2x8 5/7, complémentaire au 3x8 7/7 existant.

L'équipe de tractage sera rattachée aux équipes de production MT.VD (horaire matin 7/7)

La logistique actuelle sera transférée au HN3, l'outillage et appros transférés au bâtiment 453.

## A220 :

La direction souhaite ouvrir une ligne de maintenance A220 à Clermont-Ferrand pour les visites 36 mois dès avril 2027. HOP assurera la formation interne et l'infrastructure nécessaire.

Chantiers sous-traités mi-janvier : GZNH, HRBB, GKXC, HBND, GSQF, GTAS, GSQI, GZCG, GKXU.

## Projet SAP RoadMAP

Ce nouvel outil informatique vise à remplacer ASTRE en gérant les aspects finance, data, supply-chain, achats et réparations. Il permettra aussi une meilleure coordination avec KLM. L'implantation d'un tel système est compliquée pour la DGI puisqu'elle nécessite des besoins de formations, d'accompagnement et de transferts fiables de données.

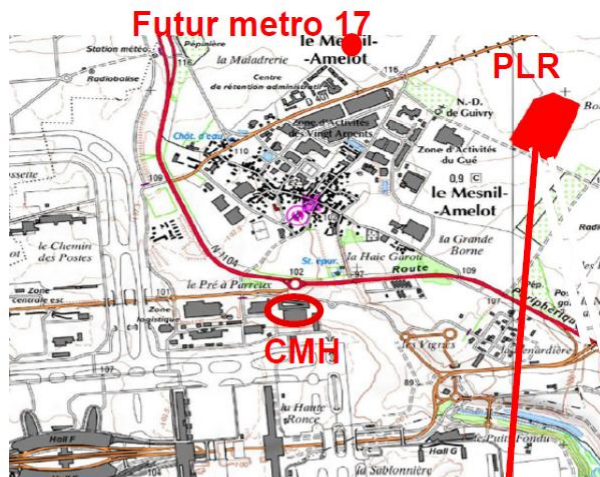
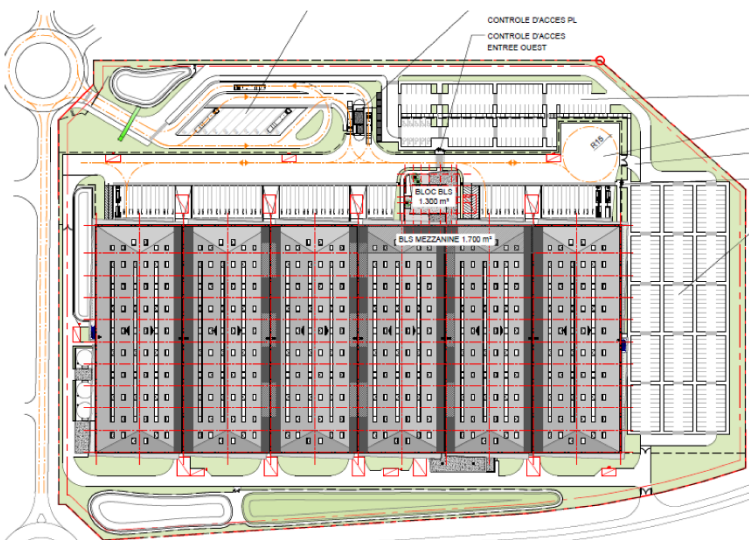
Si aujourd'hui, SAP ne donne pas entière satisfaction des utilisateurs, la direction espère une amélioration progressive de ce système.

## Projet de déménagement du C.L.R (2028)

La direction a choisi un site sur la commune du Mesnil-Amelot afin d'implanter les nouvelles infrastructures logistiques de Roissy.

Le permis de construire a été approuvé.

L'entrepôt sera composé de 6 cellules de 6 000m<sup>2</sup>,  
et 3 000m<sup>2</sup> de bureaux et locaux sociaux.



**L'UNSa Aérien exige l'implantation d'une salle de napping, d'espaces modernes de café-réfectoire, et d'un restaurant d'entreprise pour les 740 salariés impactés !**



## INFORMATIONS DU BUREAU DU CSE INDUSTRIEL



**Réouverture du restaurant 4704 (H2 CDG) prévu le 29 juin 2026.**

- **1<sup>er</sup> Juillet** : fermeture pour travaux du restaurant 4503 (H1 CDG)
- **31 Août** : fin des travaux, ouverture du restaurant 4503



**16 février** : le site internet du CSE sera en maintenance pendant 5 jours afin d'améliorer l'ergonomie

## Vos élus et représentants UNSA Aérien SNMSAC

UNSa-Aérien Air France – Siège Air France, 45 Rue de Paris 95747 Roissy CDG

[contact@unsaaerien.com](mailto:contact@unsaaerien.com)

## Rejoignez-nous



@UNSAERIEN  
AIRFRANCEDGI

Suivez-nous sur Telegram : <https://t.me/UNSaAerienAirFranceDGI>