



Compte Rendu : CSE Central Air France

29 janvier 2026

Déclaration UNSa Aérien :

Une alerte vous est parvenue à l'été 2025, sur la situation de la maintenance en ligne :

- ☹ *Inadéquation charge/ressource,*
- ☹ *Pression organisationnelle sur un collectif de travail déjà sursollicité,*
- ☹ *Défauts multiples dans la politique d'accompagnement,*

...induisant une fragilisation de la robustesse procédurale.

*La pénurie de techniciens expérimentés engendre des dysfonctionnements majeurs comme le souligne le dernier rapport M-LOSA (Audit de sécurité aéronautique). **L'UNSa Aérien demande de la transparence et des solutions concrètes.***

Anne RIGAIL : « Le dernier trimestre 2025 a été plutôt mitigé côté recettes... L'année 2026 commence avec beaucoup d'annulations de vols (839), à la suite des épisodes de neige et de l'immobilisation de nombreux appareils pour cause de maintenance (8 A220 + 7 A320) ...

Pour 2026 : La ponctualité doit s'améliorer ainsi que nos taux de correspondances. L'ATC (aiguillage du ciel) sera le sujet majeur de l'année, en coordination avec DGAC et la régulation des vols... La démarche « LOSA » est nouvelle à la maintenance, l'idée est d'en tirer un maximum d'informations. La consultation de ce rapport est très encadrée, et nous sommes en phase d'analyses... ».

Pour l'UNSa Aérien, le ralentissement de la recette au dernier trimestre 2025 est largement balancé par la baisse du prix du pétrole. L'ambition d'une marge à +6,8% pour 2026 marque une ambition qui ne se retrouve malheureusement pas dans nos augmentations de salaire ! **L'UNSa Aérien revendique des revalorisations à la hauteur des bons résultats.**

ÉVOLUTION DES INFRASTRUCTURES DE CDG

L'aéroport de CDG connaît une croissance constante de passagers. Selon les prévisions d'ADP, les infrastructures devraient saturer d'ici 2030. ADP souhaite donc densifier son immobilier tout en améliorant le parcours passager. 8 milliards€ seront investis : mise à niveau des PIF, re-design des salles d'embarquement, nouveaux bâtiments

« Salon Première & Business », création d'un hangar « Line », extension des aires Hôtel, transfert des activités du T2G vers le T2D/T2F, création/agrandissement de parkings, ...

