



Compte-Rendu du CSE de la DGI

du 20 avril 2026

DÉCLARATIONS DES ÉLUS UNSA Aérien

➡ Défaillance d'encadrement des PW1500.

Lorsqu'une direction agit sans compétence technique à l'encontre de l'expérience acquise par des techniciens hautement qualifiés, l'entreprise perd à la fois du temps et de l'argent. Un management autoritaire qui n'est pas à l'écoute de ses salariés n'apporte que de la toxicité envers un collectif qui lui essaye d'aborder son travail en alliant une qualité optimale avec une efficacité économique.

L'UNSA Aérien demande à la direction de la DGI d'agir afin de s'appuyer principalement sur l'expertise des agents qui connaissent leur métier !

Faute d'intervention et de bon sens, la situation ne pourra que se dégrader.

POINT ÉCONOMIQUE DGI FIN MARS 2025 :

Chiffre d'Affaires	Bénéfices
815 millions€ (▼ -3,4%)	20 millions€

Le directeur de la DGI G. Mortreux quitte ses fonctions. Il est remplacé par Vincent d'Andréa.

G. Mortreux : « *Crise pétrole : Pour AF, la montée des tarifs du kérosène aura un impact négatif estimé à 800M€... la compagnie a réagi en augmentant ses prix des billets... mais ces augmentations ne compensent pas totalement la hausse du carburant.*

Risque de pénurie de carburant : *certaines compagnies ont diminué leur activité pour s'adapter (KLM, Vietnam Airlines, Delta, ...)... Pour AF, les remplissages de l'été sont raisonnablement bons... AF se repositionne sur l'Afrique, l'Asie et les Amériques. Le programme automne sera réévalué en fonction de la durée de la crise...*

Pour la DGI, *la baisse d'heures de vols aura un impact sur notre chiffre d'affaires (-5M€ estimés). La rénovation cabine Business et First se poursuit et satisfait les clients.*

...C'est ma dernière session avec vous, on a vécu des périodes difficiles mais ensemble, nous avons fait avancer la DGI. Je vous souhaite tous mes vœux et vous remercie chaleureusement. »

Pour l'UNSA Aérien, le départ de Géry Mortreux est étonnant, surtout dans un contexte de crise du transport aérien. Le temps jugera de la performance de son successeur...

La crise pétrole aura des impacts sur l'ensemble de la compagnie, cependant la DGI sera un « secteur privilégié » en termes de continuité des embauches et d'investissements -> 350 embauches d'alternants prévus à la DGI cette année.

POINT ÉQUIPEMENTS

- **Nouveaux contrats** : American Airlines (46 M€), DHL, Jetstar & Qantas (16 M€)
- **Crise en Iran** : impacts sur nos clients du Moyen-Orient et sur nos contrats en heures de vol. Au global, moins de pression des compagnies sur les demandes de pièces mais avec un temps d'attente toujours pas au niveau requis.
- **Projet Cyrus** : La présentation mentionne la "préparation de l'EIS CYRUS", indiquant une mise en service prochaine du projet. La direction précise qu'une décision de la Commission européenne est attendue fin avril, au moment du départ de **Géry Mortreux d'Air France Industries**. Interrogé sur la gouvernance, il n'a pas répondu sur un éventuel rôle dans la co-entreprise avec **Airbus**, ce qui laisse des interrogations.
- **Formation programme SAP** : alors que la phase de déploiement se termine, l'UNSa Aérien alerte sur le manque de formation. Cet outil informatique est puissant et nécessite une formation plus approfondie (en présentielle) avec des mises en pratique des tâches les plus quotidiennes.

Pour l'UNSa Aérien : la supply-chain reste mondialement dégradée et pénalise toutes nos activités.



INFORMATIONS DU BUREAU DU CSE INDUSTRIEL



Le Bureau du CSE est heureux d'inviter l'ensemble des salariés de la DGI à 2 privatisations du parc Astérix (tarif spécial DGI et parking offert).

- le 26 juin à 19H00 : soirée spéciale été
- le 09 octobre à 19h00 : soirée spéciale Halloween

Chaque agent devra choisir une des deux dates afin de s'inscrire avec sa famille.

Cette offre Astérix fait partie des engagements de l'UNSa Aérien dans sa gestion responsable, et sa politique de satisfaction des collègues de la DGI.



Travaux Cafétéria d'Orly : début mai 2026.

Travaux restaurant H2 CDG : Dans les délais (pour le moment).

Déploiement d'un casque de réalité virtuelle au C.M.H : de bons retours des collègues.

Vos élus et représentants UNSA Aérien SNMSAC

UNSa-Aérien Air France – Siège Air France, 45 Rue de Paris 95747 Roissy CDG

contact@unsaaerien.com

Rejoignez-nous



Suivez-nous sur Telegram : <https://t.me/UNSaAerienAirFranceDGI>