



Compte-Rendu du CSE de la DGI du 23 et 24 juin 2026

DÉCLARATIONS DES ÉLUS UNSA Aérien

→ Dérive managériale

Le président de la CSSCT Équipements (cadre AF) a exprimé (par deux fois) son intention de ne PAS déclarer l'ensemble des accidents du travail sur le futur CityStade d'Éole ! Ce « haut cadre » a aussi critiqué publiquement un salarié d'Éole dont la procédure disciplinaire était toujours en cours d'instruction... Ces comportements sont inacceptables ! L'UNSA Aérien exige son remplacement immédiat du poste de président de cette commission santé/sécurité.

→ DGI sous forte chaleur

Malgré les préconisations de la DGI, encore trop de bureaux, hangars, ou la température dépasse les 35°C... Climatisation ? Adaptation des horaires de travail ? Télétravail ? Des solutions existent. L'UNSA Aérien demande de la souplesse et des investissements !

→ Temps partiel

L'UNSA Aérien alerte sur la stigmatisation de certains salariés en temps partiel à qui la direction reproche un « *taux de présence diminué* ». Mais ces aménagements répondent souvent à des exigences de santé (ou familiales) tout en s'impliquant pour l'entreprise.

→ Pouvoir d'achat des salariés

Alors que le gouvernement a mis en place une prime carburant pour aider les salariés les plus précarisés, aucune mesure interne pour aider les agents d'Air France dont l'inflation des carburants impacte directement leur pouvoir d'achat. L'UNSA Aérien demande une prime-carburant « AF ».

POINT Moteurs

L'approvisionnement des pièces et la supply-chain freinent la performance de l'activité. Les TAT sont très dégradés (notamment sur GE90) avec un impact direct sur les clients. La situation reste aussi tendue côté disponibilité des Moteurs spares (surtout PW1500, WXB). C'est un risque identifié pour la compagnie et le surcoût pèsera sur les comptes d'AF.

Charge moteurs sur les prochains mois :



Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
10	9	15	14	12	14

Pour l'UNSA Aérien, même si l'entité connaît des difficultés, elle reste très rentable, et les besoins d'investissements et d'embauches resteront importants pour assurer les futurs contrats.

SOUS-TRAITANCE DGI 2025

Globalement « *la sous-traitance progresse plus vite que l'activité interne* » (rapport SYNDEX), et après une année 2024 en forte progression (+21%), la sous-traitance 2025 atteint 1 310 millions € (+8%) : **un triste record, indicateur de pertes d'emplois internes !**

Pour l'UNSa Aérien : La DGI manque principalement de technologies (modernes) adéquates pour se passer des différents prestataires extérieurs. Les Moteurs demeurent la principale entité impactée, puis les Equipements, puis l'Avion.

Les difficultés de recrutements (et en particulier de mécaniciens) limitent aussi les internalisations. Ce manque (intentionnel ?) d'anticipation du réseau RH DGI accélère la sous-traitance de nos activités. La question se pose également sur la captation de l'augmentation du chiffre d'affaires par la sous-traitance, aux dépens de l'emploi AF :

DGI	Chiffres affaires	Sous-traitance	Effectifs DGI
2019	3 055 M€	1 103 M€	8 370
2025	3 330 M€ (+275M€)	1 310 M€ (+207M€) 😡	7 470 (↘-900) 😡

RÉORGANISATION DU SERVICE A.M.O (Aide à Maîtrise d'ouvrage)

Ce service aide les services et entité de la DGI à construire leurs projets et leur relation avec les services informatiques de la compagnie. Aujourd'hui, plusieurs modèles d'organisation métiers/IT coexistent au sein du groupe Air France-KLM, sans structure commune : les équipes AMO d'AFI et de KLM sont dispersées. La Direction propose un modèle unique, en créant une organisation commune gérée par le « groupe AF/KLM ».

Pour l'UNSa Aérien, l'impact pour les salariés concernés sera conséquent : changement de management, intensification de l'utilisation de l'anglais, déplacements à Amsterdam. A suivre...



INFORMATIONS DU BUREAU DU CSE INDUSTRIEL



🎄 **Arbre de Noël 2026** : inscription ouverte sans incident. Déjà 1828 réservations.

🚧 **Travaux Restaurants CDG** : Ouverture du restaurant 4704 (face H2) prévue le 03 juillet, et fermeture simultanée du 4503 (H1 CDG) pour entamer les travaux du pôle plonge. **Réouverture du 4503 le 06 juillet en mode « dégradé » pour assurer les travaux.**

🍌 **Accueil nouveaux arrivants** : petit-déjeuner le 22 septembre à Roissy

🔴 **Fermeture temporaire** de la permanence ASC du CLR (CDG) faute de climatisation. AF doit « étudier une solution »...

Vos élus et représentants UNSA Aérien SNMSAC

UNSa-Aérien Air France – Siège Air France, 45 Rue de Paris 95747 Roissy CDG

contact@unsaaerien.com

Rejoignez-nous



Suivez-nous sur Telegram : <https://t.me/UNSaAerienAirFranceDGI>

@UNSAERIEN
AIRFRANCEDGI