

Ordre du jour Comité Social et Économique 12 octobre 2023

1. Approbation PV des réunions de CSE du 07 juillet 2023 et du 14 septembre 2023.
 2. Points restants ouverts des CSE précédents.
 3. Point sur la situation économique et financière de la Compagnie. Point sur la Direction des Ressources Humaines Point sur le déploiement du projet de restructuration.
 4. Point sur les A220 : comment va-t-on passer le programme des vols MC avec le F-OMER immobilisé au moins jusqu'en janvier 2024 ? Impact sur l'activité et les effectifs.
 5. Point sur l'expertise ISAST liée à la restructuration
 6. Présentation de la Directrice Commerciale Madame Claire TABAKIAN
 7. Point image de la Compagnie : (données IFE erronées, standard service à bord, site internet, gestion des réseaux sociaux).
 8. Consultation sur l'évolution de la charte du port de l'uniforme présentée lors du CSE du 14 septembre 2023.
 9. Consultation sur le projet de mise en place d'une télésurveillance dans les agences ATO/ CTO Réunion de la compagnie présenté lors du CSE du 14 septembre 2023.
 10. Information sur la réorganisation de la DPNC
 11. Point sur les abonnements de parkings pour l'aéroport RUN Procédure actuelle et à venir pour les employés concernés
 12. Point sur problématique Alexis, Chambres d'hôtels à CDG et transport des équipages à CDG
 13. Retour de la réunion CSSCT du 12 septembre 2023
 14. Vie du CSE ...Élection d'un référent harcèlement sexuel et agissements sexistes en remplacement du démissionnaire de son poste de référente. Remplacement présidence de la commission hébergement suite à démission.
- Questions diverses Évaluation de l'opportunité de réaliser un audit mutuelle et prévoyance des salariés.
- Point sur les suites données à l'incident de programmation du vol RUN-DZA-NBO-CDG du 09/09/2023 et actions correctives
- Retour sur les dons de jours de congés suite à la campagne de solidarité pour enfant malade de notre collègue du sol

Réclamations Individuelles et Collectives

1. Les organisations syndicales PN, demandent que soit mis en place un groupe de climatisation pour les avions lors de la prise des services sur l'appareil dès que la température dépasse les 27 degrés sur les escales ne permettant pas l'utilisation d'une clim.
2. Quelles sont les règles d'attribution des sièges en cabine pour les GP ?

[Retrouvez le contenu des échanges CSE sur votre intranet](#)