

Commission Hébergement

incidents de non livraison de chambres au Pullman cause double booking,
pénalités pour l'hôtelier pas suffisamment dissuasives
solutions d'hébergement pour la période des JO 2024 pas satisfaisantes, il faut s'assurer du caractère provisoire du déménagement et tester quelques établissements
les remontés hôtel devront se faire via API exclusivement, le CRV ne servira qu' à titre d'information
le contrat IBIS DZA est fini, la politique de l'hôtel c'est juste d'occuper les chambres, en cas d'indisponibilité ponctuelle, possibilité d'avoir une chambre pour douche et changements dans l'attente.
bkk attente de réponse de l'hôtel pour avoir le petit dej du dernier jour compris

Pour toutes remontées d'incidents :

<https://api2.apicrewcare.com/AirAustral-FR/featuredhotels.aspx>

pour toutes remontées d'information votre contact est Isabelle Anselme

isaans21.anselme@gmail.com

CSE extraordinaire présentation du programme des vols hiver 2023

pas de changements notables si ce n'est quelques points d'attention. On remarque une reprise de l'activité malgré l'arrêt du MAA et MRS par rapport à 2019.

Il semble qu' affréter soit inévitable pour la prochaine saison.

Certains changements horaires à prévoir, décalages provisoires 974 à 19h20 et passage en vol de nuit des 969 (ex 971). Toujours des problèmes de Tour de contrôle à dza.

MAA décembre pour reprise possible.

Tous les JNB passent en vol de nuit

ATR d'EWA toujours en ACMI

Conseil de surveillance en résumé

Rapport financier

Présentation du programme hiver

point sur l'A220

Règlement intérieur

Situation RH

Questions diverses

Vos élus UNSa