

BT-QZ: Le conflit perdure?

06 novembre 2024

Le BT-QZ est un service aux compétences rares, couvrant toutes les flottes Airbus et Boeing.

L'UNSA Aérien porte les revendications des salariés de ce service pour garantir la fidélisation de ses talents, indispensables à la sécurité des vols et à la continuité des opérations aériennes.

À la demande de leurs responsables locaux, les salariés du BT-QZ ont structuré et fait évoluer leurs revendications:

Recrutement et binômes :

Garantir la mise en place rapide de binômes, en particulier pour les interventions de nuit et en week-end, afin de sécuriser les opérations et alléger la charge sur chaque salarié.

Passage cadre:

Permettre aux salariés d'accéder à l'assessment, après validation des pré-acquis.

Revalorisation salariale de 20 points :

- La gestion des workpackages au hangar et des demandes d'extensions pour maintenir la navigabilité de l'avion (PART M),
- La prise en charge de sujets non planifiés (BTC, Engineering, Structure),
- La maîtrise de nombreux documents techniques (CMM, AMM, etc.),
- L'assistance au sourcing et la prise de responsabilités additionnelles en l'absence de personnel,
- Traiter des demandes du sourcing pour confirmer par e-mail des demandes constructeur,
- Utilisation d'ASTRE, part page, Airbus spare FITS pour faciliter la supply-chain.
- ✓ La direction de la DEA propose aujourd'hui de réévaluer la prime CVE et d'augmenter le nombre de bénéficiaires (mais sans pour autant donner de chiffres précis).
- ✓ Elle vise une cible de 70% de salariés éligibles à la prime de technicité, mais n'a rien mentionné concernant une augmentation du nombre de passages cadres.

Pour l'UNSA Aérien, cela reste toujours insuffisant, et nous laisserons les salariés du BT-QZ juger par eux-mêmes des propositions de la direction de la DEA.

> UNSa-Aérien Air France – Siège Air France, 45 Rue de Paris 95747 Roissy CDG - contact@unsaaeri

Vos élus et représentants UNSA Aérien SNMSAC

UNSa-Aérien Air France – Siège Air France, 45 Rue de Paris 95747 Roissy CDG contact@unsaaerien.com

Rejoignez-nous



https://t.me/UNSaAerienAirFranceDGI Suivez-nous sur Telegram: